

1 NO POVERTY


2 ZERO HUNGER



3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING


4 QUALITY EDUCATION


5 GENDER EQUALITY


6 CLEAN WATER AND SANITATION


7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY


8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH


9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE


10 REDUCED INEQUALITIES


11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES


12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION


13 CLIMATE ACTION


14 LIFE BELOW WATER


15 LIFE ON LAND


16 PEACE AND JUSTICE


17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS




GAME OF GOALS



РОССИЯ RUSSIA

Население: 146 781 095 чел.
Площадь: 17 125 191 км²
Столица: Москва



▲ AVERAGE PERFORMANCE BY SDG

▼ COMPARISON WITH OTHER DEVELOPMENT METRICS

	GLOBAL RANK	SCORE OR VALUE	REGIONAL AVERAGE
GDP per capita, PPP (2015)	43/153	US\$ 24,124	US\$ 14,570
Subjective Wellbeing (2016)	46/133	59	53
Environmental Performance Index (2016)	32/157	83.5	76.0
Human Development Index (2016)	45/157	80.4	75.4
Global Competitiveness Index (2016/17)	41/134	64.5	59.8
Global Peace Index (2016)	140/149	38.4	56.2

▼ CURRENT ASSESSMENT – SDG DASHBOARD



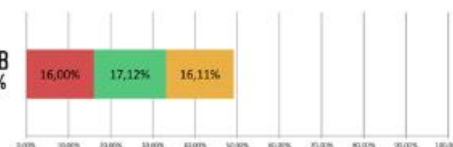
ПСКОВ

Население: 210 116 чел.
Площадь: 95,6 км²
Прирост населения: 0,6 %

РЕЙТИНГ ГОРОДОВ CityZen Index

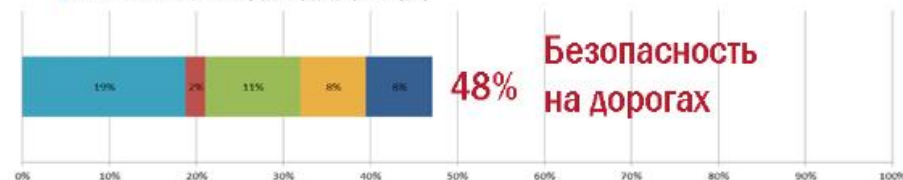
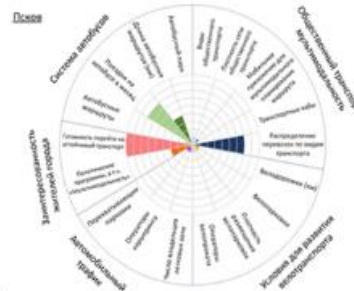
■ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОЖАХ (37%) ■ УСТОЙЧИВАЯ МОБИЛЬНОСТЬ (37%) ■ ГОРОДСКАЯ СРЕДА (30%)

ПСКОВ
49,23%



- ДТП со смертельным исходом на дорогах города (25%)
- ДТП с ранениями на дорогах города (15%)
- Мнение жителей: Безопасность на улицах города (20%)
- Мнение жителей: Безопасность на транспорте (20%)
- Мнение жителей: Безопасность городской среды для ребенка (20%)

Ранжирование показателей мультимодальности



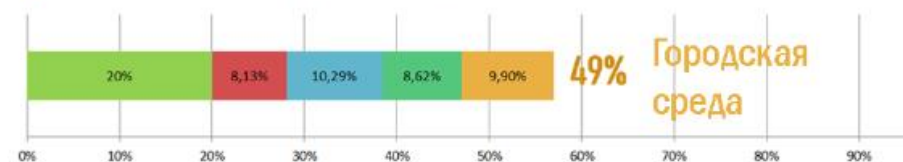
48%
Безопасность на дорогах

- Эффективность общественного и личного транспорта (20%)
- Финансовая доступность общественного и личного транспорта (20%)
- Удовлетворенность общественным транспортом (20%)
- Удовлетворенность велосипедной инфраструктурой (20%)
- Удовлетворенность автомобильной инфраструктурой (20%)



51,87%
Устойчивая мобильность

- Индекс качества городского воздуха (AQI) (25%)
- Показатели естественного движения населения (25%)
- Удовлетворенность качеством жизни в городе (20%)
- Удовлетворенность благоустройством районов города (20%)
- Удовлетворенность развитием транспортных систем в городе (15%)



49%
Городская среда

GAME OF GOALS

КОМАНДА № 2

Содействие достижению ЦУР:

11 устойчивые города и населенные пункты

Страна: Россия, город: Псков

Название проекта: Хорошо там, где
мы есть

GAME OF GOALS

Хорошо там, где мы есть

КОМАНДА
№ 2

Исходные ресурсы по Проекту (веса, макс. 100%)

1. Строительство – 10%
2. Здоровье – 10%
3. Экология – 30%
4. Спорт – 10%
5. ЖКХ - 40%.

Пример:

1. Финансы: 30%
2. СМИ: 10%
3. Здоровье: 20%
4. Молодежь: 15%
5. Инновации: 20%
6. Сельское хозяйство: 5%

GAME OF GOALS

Хорошо там, где мы есть

КОМАНДА
№ 2

Меры

- 1) Разработка проекта по совершенствованию мест парковок транспортных средств
- 2) Переоборудование существующих мест сбора твёрдых бытовых отходов и установка аппаратов раздельного сбора ТБО
- 3) Разработка мер мотивации населения по сокращению посещения гражданами центра города на личном транспорте
- 4) Разработка программы по повышению экологической культуры населения

GAME OF GOALS

Хорошо там, где мы есть

КОМАНДА
№ 2

Источники финансирования

Совокупный бюджет всех уровней

Целевая группа населения

Жители города Пскова

GAME OF GOALS

Хорошо там, где мы есть

КОМАНДА
№ 2

Продукт

Экологически чистый центр города Пскова

GAME OF GOALS

КОМАНДА
№2

Результаты

1. Увеличение туристской привлекательности центра города
2. Увеличение туристского потока
3. Рост налоговых отчислений в бюджет

GAME OF GOALS

Хорошо там, где мы есть

КОМАНДА
№ 2

Воздействия

1. Уменьшение концентрации выхлопных газов в центре города
2. Повышение экологической культуры жителей
3. Уменьшение загрязненности центра города ТБО

GAME OF GOALS

Хорошо там, где мы есть

КОМАНДА
№ 2




GAME OF GOALS

Хорошо там, где мы есть

КОМАНДА
№2

УЧАСТНИКИ КОМАНДЫ

1. Мержанова Яна
2. Воронцова Екатерина
3. Гуцул Лилия
4. Павлова Елена
5. Гриневич Марина

A blurred high-speed train is moving across the frame from left to right. In the foreground on the right, a person wearing a dark jacket and a backpack is standing on a platform, holding a skateboard. The background shows the structure of the train and overhead power lines.

Исследование устойчивой мобильности и городской среды

<http://mobility.leontief-centre.ru/vote.html>